

Reacties op voorlopig ontwerp en antwoorden gemeente

Parkeren algemeen en specifiek		
1	Bewoners Haaksbergerstraat hebben met name problemen met het aantal resterende parkeerplaatsen. Het aantal gecompenseerde parkeerplaatsen verderop bij het Janninkcomplex liggen zo dicht bij het ziekenhuis en binnenstad dat deze 24 uur per dag bezet zullen zijn.	<p>De parkeerdruk in de Haaksbergerstraat is hoog overdag. Tot zo'n 90% (een parkeerdruk van 90% wordt als "vol" ervaren.) In de nachtelijke uren wanneer de bewoners thuis zijn, is de parkeerdruk 55%. In de avond (tussen 20:00 en 21:00) is de parkeerdruk 64%. De hoge parkeerdruk overdag wordt veroorzaakt door niet-bewoners.</p> <p>Door de ligging van de Haaksbergerstraat aan de rand van het geregeerde gebied zal er, met name overdag, druk blijven bestaan op de parkeerplaatsen.</p> <p>Het gebied ten noorden van de Haaksbergerstraat kent ook een hoge parkeerdruk voor bewoners. De bezettingsgraad stijgt 's avonds en 's nachts tot boven de 100%. Parkeerruimte aan de Haaksbergerstraat kan dan ook bijdragen aan parkeerruimte voor de bewoners van de woonwijk.</p> <p>De totale capaciteit neemt af met 4 parkeerplaatsen. Er vindt echter wel een verschuiving van parkeercapaciteit plaats. Parkeren rond het kruispunt verschuift richting het centrum.</p> <p>Naar aanleiding van de inspraakreacties hebben we het ontwerp aangepast en voegen we 12 parkeerplaatsen toe rond het kruispunt. Daarmee wordt de totale parkeercapaciteit uitgebreid met 8 parkeerplaatsen.</p>
2.	De eerste 2 panden krijgen een nieuwe gebruiker. Makelaar en hypotheekshop. Deze zullen extra publiek aantrekken dat eveneens gebruik gaat maken van de resterende parkeerplaatsen	Voor het bezoek van deze twee functies geldt dat dat met name overdag is. Extra parkeerplaatsen geeft meer ruimte.
3	Eén van de bewoners heeft een klussenbedrijf met opslag aan huis. Hij dient regelmatig bij zijn woning te laden en te lossen. Dit kan niet op 200 meter afstand	Door het toevoegen van parkeerruimte rond het kruispunt, verbetert de situatie ten opzichte van het eerdere ontwerp.
4	In eerdere gesprekken met de verkeersdeskundige met bewoners Haaksbergerstraat is aangegeven dat (on)veiligheid niet het grootste probleem is maar het gebrek aan parkeermogelijkheden. Dit wordt nu alleen maar minder	Zie antwoord vraag 1
5	<p>Helaas moet ik concluderen dat de herinrichting niet aansluit bij de wensen van mij en heel veel omwonenden. Ook wil ik benadrukken dat ik heel positief kijk naar het initiatief en dat een aanpassing wel gewenst is. Alleen dan graag met meer oog op praktische zaken en verlichting van het verkeer.</p> <p>Het huidige ontwerp ontnemt heel veel parkeergelegenheid en dit is nu al erg minimaal. Dit is ook al het geval in een ruimere straal om het betreffende stuk.</p> <p>Nu heb ik een schets gemaakt over het nieuwe ontwerp. Bij deze schets is te zien dat er een kruispunt kan verdwijnen. Hierdoor ontstaat echt meer ruimte voor groen en ook ruimte voor parkeren. Maak hierbij van de Broekheurnerweg een 30km/h zone. Zodat we 2 richtingen kunnen behouden. En reguleer dit kruispunt met stoplichten.</p> <p>Bij mijn schets heb je tevens het voordeel dat er een kleine slag mogelijk is. Samen met stoplichten zal het hard rijden worden tegengegaan. Ook zullen fietsers meer veiligheid krijgen en kunnen senioren veilig oversteken om boodschappen te doen.</p> <p>Er ontstaat tevens één stuk groen waar aan weerskanten auto's kunnen parkeren.</p> <p>Deze schets heb ik meerdere buurtbewoners laten zien en er is heel positief gereageerd. Er is een breed draagvlak hiervoor.</p>	Deze optie wordt in concept uitgewerkt en besproken met de initiatiefnemer.
6	Uit de eerste reacties wordt al duidelijk dat veiligheid en parkeren belangrijke thema's zijn. En de behoefte aan een integraal plan, waarin zowel het kruispunt als de inrit naar de winkels aan de Slijpsteen worden opgenomen.	De Broekheurnerweg valt niet in dit project maar de zorgen die geuit worden herkennen we. De inrichting en aansluiting van de Slijpsteen en de circulatie wordt in een volgende fase mee genomen.
7	Ik heb het nieuwe plan ontvangen en ik ben er het NIET mee eens dat er parkeerplaatsen verdwijnen. Heb ook duidelijk het gevoel dat er niet naar ons wordt geluisterd en dat jullie	Zie antwoord vraag 1

	gewoon doen wat jullie zelf uitkomt Hoop van harte dat jullie toch nog eens nadenken om de parkeerplaatsen te behouden.	
8	Het grootste nadeel is dat onze parkeergelegenheid verdwijnt. Hoe is het mogelijk, wie bedenkt zoiets????? Onze buurtbewoners zijn het hier niet mee eens. Door het dubbele fietspad voor onze deur is er geen ruimte meer voor parkeergelegenheid. En ook op andere plekken zijn groenstroken gerealiseerd waar nu onze parkeerplekken zijn??????	Zie antwoord vraag 1
9	Het belangrijkste bezwaar richt zich tegen het verdwijnen in onze buurt van bijna 70% van de huidige parkeerplaatsen. De genoemde kruising is sinds de jaren zestig enkele malen gewijzigd en er zijn daarbij parkeerplaatsen buiten de rijweg aangelegd. Inmiddels bevinden zich in deze panden niet alleen bewoners, maar ook meerdere bedrijven. Daarvoor is uitbreiding van de bestaande parkeerplekken noodzakelijk. In plaats daarvan zorgen de door u gestuurde plannen voor een onaanvaardbare verslechtering.	Zie antwoord vraag 1
10	Handhaaf zoveel mogelijk parkeerplaatsen.	Zie antwoord vraag 1
11	Het belangrijkste is dat er niet aangegeven is waar en hoeveel parkeerplaatsen er komen. Bij de eerste reconstructie van de Haaksbergerstraat tussen de Broekheurnerweg en singel, zijn alleen al 3 parkeerplaatsen verdwenen, 3 op zo'n klein stukje. Ook verderop zijn toen parkeerplaatsen verdwenen. Veel winkeliers parkeren bij ons de auto, c.q bus, zodat klanten bij hen kunnen parkeren. Ook zijn er meer auto's bijgekomen van de huurders van de studio's en kamerverhuur verderop. Verder wordt er ook veel geparkeerd door mensen die de stad in gaan, parkeren de auto en halen de fiets eruit. Daarom zie ik veel in de door de bewoners ingediende planwijziging om de kruising op te schuiven richting centrum, en parkeerplaatsen te maken als op die tekening. Ik voorzie dat door de te plaatsen bomen er weer parkeerplaatsen verloren gaan. Daarom graag het aantal parkeerplaatsen op de tekening vermelden.	Zie antwoord 1
12	Bij opheffen parkeerplaatsen Haaksbergerstraat nog meer parkeeroverlast in Veldkampstraat en Meijersbergstraat.	Zie antwoord 1
13	Dhr. Jissink heeft bedrijfspand hoek Veldkampstraat/Haaksbergerstraat Mist nu parkeerplaatsen voor zijn pand. Naast hem nu notariskantoor	Het plan verandert niets aan de parkeerplaatsen voor de Haaksbergerstraat hoek Veldkampstraat. Wel wordt er gekeken of we in het definitieve ontwerp extra parkeerplaatsen toe kunnen voegen.

Verkeersveiligheid		
1	Peugeot Broekhuis vroeg nog met name om hoe het gaat met het uitzicht voor vrachtwagenchauffeurs i.v.m. de bomen. Is dit dan wel voldoende?	Het uitzicht wordt bepaald vanaf de opstelpositie voor het fietspad, daarmee kan voldoende voor de boom langs gekeken, zowel naar links als naar rechts
2	Kan er bijvoorbeeld geen speciale afrit komen naar de bedrijven vanaf de Haaksbergerstraat?	Als het hier gaat om een gezamenlijke in-uitrit voor Gamma, Peugeot en Ford en anderen, dan lijkt het me goed daarin te faciliteren. Maar het is vooral een discussie tussen de grondeigenaren/huurders van dat gebied. De gemeente heeft daarin geen bevoegdheid.
3	Gamma vraagt ook om aandacht voor veiligheid door het gebruik van vrachtwagens op die plek van de uitrit aan de Haaksbergerstraat.	Omdat de Haaksbergerstraat ter hoogte van de uitrit smaller wordt (twee rijstroken, in plaats van drie en twee fietsstroken) wordt het uitrijden eenvoudiger en overzichtelijker.
4	Tevens ervaren wij nu al dat door het versmallen van het gedeelte Haaksbergerstraat in de voorstad de auto's nu nog harder rijden als voorheen daar er geen fietsers meer aanwezig zijn	De totale verhardingsbreedte wordt smaller omdat de fietsstrook verdwijnt. We verwachten daarom ook geen toename van de snelheid. Daarnaast zal er door de aanplant van bomen langs de straat niet alleen een groener

	op de staat dus ik verwacht dat deze overlast voor ons als bewoners nog meer gaat toenemen hierdoor als het fietspad verlegd gaat worden naar de stoep.	beeld zijn, maar de bomen leiden er tevens toe dat de straat visueel smaller wordt. We constateren geen snelheidsverhoging in het al heringerichte deel van de Haaksbergerstraat.
5	Prima plan, maar meer beschermde oversteekplaatsen voor ouderen. Slijpsteen alleen toegankelijk voor fietsers en voetgangers	De oversteek voor voetgangers over de Haaksbergerstraat wordt beter omdat in de huidige situatie telkens 1 rijstrook met een fietsstrook moet worden overgestoken. Dat is een oversteek van zo'n 5,5 meter. In het plan wordt de oversteek korter, waar bovendien alleen rekening gehouden hoeft te worden met auto's en niet meer met fietsers. Daarnaast zullen we aan de westzijde van de groenstrook voor de Gamma een voetpad toevoegen
6	Niet handig net voorbij de bocht; gevaarlijk voor fietsers.	Uitzicht vanaf de opritten van beide woningen naar links is een aandachtspunt waarbij het groen niet te hoog mag opschieten en zo het zicht blokkeren. Deze zorg staat overigens los van de herinrichting maar is ook in de huidige situatie en aandachtspunt.
7	Naast kruispunt van onderwerp ook zorgen om kruispunt Haaksbergerstraat/Zuiderval. Blij dat er wat gebeurt tussen Aldi en Jannink, maar ik zie geen zebrapad/oversteekplaats: oversteken tussen geparkeerde auto's? Trottoir voor Janninkcomplex wordt smaller, wordt nu gebruikt voor laden en lossen/verhuizingen. Straks dus op fietspad. Optie: aantal parkeerplaatsen opofferen.	Zebravraag is een goeie vraag. Gaan we overwegen en mogelijk in een later stadium toevoegen Laden en lossen op trottoir is verboden en zou gehandhaafd moeten worden.
8	Rijden over trottoir onmogelijk maken, zoals bij Landewé (Broekheurnerweg)	Begrijp niet goed wat hier bedoeld wordt. U mag contact opnemen met de verkeersdeskundige.
9	Bij oversteken naar Slijpsteen zie je door bomen en hek hardrijdend verkeer van links niet op tijd	Door de herinrichting is er naar ons idee meer zicht op de straat. Daarnaast wordt de aansluiting van de Broekheurnerweg op de Haaksbergerstraat haakser, waardoor de snelheid hier af zal nemen.
10	De bij de aanpassing Singel/Broekheurnerweg beloofde parkeerplaats wordt nu weer teruggedraaid. Nog steeds racebaan, als er file is rijden auto's links langs de geleider	Singel-Broekheurnerweg is geen onderdeel van dit plan en zal in een latere fase worden opgepakt
11	Bij dit ontwerp ontstaat file bij linksaf slaan naar Veldkampstraat en Broekheurnerweg door ontbreken opstelstrook die er nu wel is in de vorm middengeleider.	Bij het linksafslaan naar de Veldkampstraat moet het achteropkomend verkeer wachten op de afslaan auto. Dat is op zich geen probleem en zorgt ervoor dat automobilisten langzamer moeten rijden. De intensiteit is zodanig dat dit niet tot grote problemen zal leiden.
12	Geen voorstander van dat Veldkampstraat éénrichtingsweg wordt	Is ook niet aan de orde
13	2-richtingfietspad bij Aldi om fietsverkeer over trottoir te weren, fietsers steken niet 2x over. Door gebrek aan voldoende parkeermogelijkheden wordt nu veel op trottoir geparkeerd bij Hebbes. Met nieuwe plannen wordt linksaf slaan vanuit de Veldkampstraat bij druk verkeer onmogelijk	We zijn over het algemeen geen voorstander van twee richtingen fietspaden. Met name omdat bij oversteken fietsers uit een onverwachte richting komen wat tot verkeersonveilige situaties leidt. Het linksaf slaan vanuit de Veldkampstraat verandert met name door het maken van verkeerslichten op het kruispunt Haaksbergerstraat – Zuiderval. Daardoor ontstaan er (grote) gaten in de verkeersstroom. En wordt het makkelijker om vanuit de Veldkampstraat de Haaksbergerstraat op te rijden.
14	Ik vraag al jaren naar veilige oversteek vanuit Veldkampstraat. Als laatste veilige middenstuk weggehaald wordt racebaan nog gevaarlijker. Fietsen op trottoir zal toenemen. Het wordt allemaal heel smal en onveiliger	Omdat de rijbaan flink versmalt en de bomen dichter op de rijbaan worden toegevoegd, zal de snelheid op de Haaksbergerstraat eerder afnemen dan toenemen. De fietsers krijgen een eigen fietspad waar ze niet van dezelfde baan gebruik maken als de auto's waardoor het fietsen over het trottoir minder zal voorkomen. Het linksaf slaan vanuit de Veldkampstraat verandert met name door het maken van verkeerslichten op het kruispunt Haaksbergerstraat – Zuiderval. Daardoor ontstaan er (grote) gaten in de verkeersstroom. En wordt het makkelijker om vanuit de Veldkampstraat de Haaksbergerstraat op te rijden.
15	Oversteken vanuit Veldkampstraat wordt gevaarlijk, waardoor men weer via de smalle Blekerstraat zal gaan, die al erg druk is.	Het linksafslaan vanuit de Veldkampstraat verandert met name door het maken van verkeerslichten op het kruispunt Haaksbergerstraat – Zuiderval. Daardoor ontstaan er (grote) gaten in de verkeersstroom. En wordt het makkelijker om vanuit de Veldkampstraat de Haaksbergerstraat op te rijden.
16	Als wijkbewoner wil ik mijn wijk wel in- en uit kunnen komen. Fiets- en wandelroutes beter regelen om fietsgebruik te stimuleren, waardoor minder auto's. Stopvoorziening bij oversteken vanuit Veldkampstraat.	Eén van de effecten van het plan is dat fietsers een eigen fietspad krijgen aan weerszijden van de Haaksbergerstraat. De veiligheid voor fietsers wordt daardoor sterk verbeterd. Ook de oversteken worden eenvoudiger en duidelijker.
17	uitritten bij 2 nieuwe woningen Broekheurnerweg zeer gevaarlijk! Voorsorteevakken vervallen is geen verbetering.	Zie antwoord vraag 6 Door het vervallen van de voorsorteevakken zal de snelheid naar beneden gaan. Linksaf slaand verkeer zorgt ervoor dat achteropkomend verkeer niet met dezelfde snelheid door kan rijden. De oversteken worden kleiner en overzichtelijker en door het afslaan verkeer neemt de snelheid af.
18	Veldkampstraat en wijk moet beter bereikbaar worden vanuit Slijpsteen met 2-richtingsweg. Meer zebrapaden aanleggen. Deel parkeerplaats Gamma voor laden en lossen inrichten.	De bereikbaarheid van de Slijpsteen wordt in deze fase niet meegenomen en zal een aandachtspunt zijn bij de herinrichting van de Broekheurnerweg en de afslag naar de Slijpsteen. Het voorstel betreffende de parkeerplaats Gamma gaan we met dit bedrijf bespreken en koppelen we eveneens aan de herinrichting Broekheurnerweg.

19	Verkeerssituaties die goed zijn worden slechter (verdwijnen middenstrook), slechte zaken (veilige bereikbaarheid winkels) worden niet aangepakt. Groen belangrijk, maar verkeersveiligheid belangrijker	Door het vervallen van de voorsorteervakken zal de snelheid naar beneden gaan. Linksaf slaand verkeer zorgt ervoor dat achteropkomend verkeer niet met dezelfde snelheid door kan rijden. De oversteken worden kleiner en overzichtelijker en door het afslaande verkeer neemt de snelheid af. Het toevoegen van de vrijliggende fietspaden is een verkeersveiligheidsmaatregel waardoor fietsers beter beschermd worden.
20	Veel ouderen maken nu gebruik van de middengeleider bij het oversteken. Problemen met doorstroming verkeer, nu rotondes Zuiderval en de Kop nog in aanleg zijn. Geen voorsorteervakken: levensgevaarlijk. Vanuit Veldkampstraat linksaf slaan bijna onmogelijk, dus ook naar MST.	Door het vervallen van de voorsorteervakken zal de snelheid naar beneden gaan. Linksaf slaand verkeer zorgt ervoor dat achteropkomend verkeer niet met dezelfde snelheid door kan rijden. De oversteken worden kleiner en overzichtelijker en door het afslaande verkeer neemt de snelheid af. Het linksaf slaan vanuit de Veldkampstraat verandert met name door het maken van verkeerslichten op het kruispunt Haaksbergerstraat – Zuiderval. Daardoor ontstaan er (grote) gaten in de verkeersstroom. En wordt het makkelijker om vanuit de Veldkampstraat de Haaksbergerstraat op te rijden.
21	Toenemende drukte en onoverzichtelijke oversteekplekken. Moeilijker bereiken MST: zorgelijk! Door invoegstroken te laten vervallen komt verkeer vast te staan.	Door het vervallen van de voorsorteervakken zal de snelheid naar beneden gaan. Linksaf slaand verkeer zorgt ervoor dat achteropkomend verkeer niet met dezelfde snelheid door kan rijden. De oversteken worden kleiner en overzichtelijker en door het afslaande verkeer neemt de snelheid af.
22	Links afslaan naar Haaksbergerstraat vanuit Broekheurnerweg nu verboden. Graag zo houden of zelfs onmogelijk maken	In de huidige situatie is het linksaf slaan verboden en ook zo veel mogelijk onmogelijk gemaakt. Toch wordt deze linksaf slaande beweging met enige regelmaat (illegaal) gemaakt. Daardoor ontstaan gevaarlijke situaties. Door het kruispunt nu zo in te richten dat het wel op een veilige manier mogelijk is, en door tegelijkertijd veilige fietsoversteken te maken, verbetert de verkeersveiligheid van het kruispunt.
23	Bereikbaar Gamma en Lidl graag bereikbaarder maken voor voetgangers door voetpad langs groenstrook en toevoeging oversteekplaatsen	Het voetpad wordt toegevoegd aan de westzijde van de groenstrook voor de Gamma. Een zebrapad ter hoogte van het Janninkcomplex/automobilebedrijf wordt overwogen, maar in deze fase nog niet aangelegd.
24	Handhaaf groen voor Gamma, zebra begin Broekheurnerweg en bij Veldkampstraat.	Het groen voor de Gamma blijft. Een zebrapad ter hoogte van het Janninkcomplex/automobilbedrijf wordt overwogen maar in deze fase nog niet aangelegd.
25	Creëer logische looproutes	Door toevoeging van een extra voetpad aan de westzijde van de groenstrook verwachten we hieraan te voldoen.

Voorstel dhr. Van Twisk om Broekheurnerweg recht door te laten lopen naar Haaksbergerstraat en daar kruispunt aanleggen bij Veldkampstraat		
1	Helaas moet ik concluderen dat de herinrichting niet aansluit bij de wensen van mij en heel veel omwonenden. Ook wil ik benadrukken dat ik heel positief kijk naar het initiatief en dat een aanpassing wel gewenst is. Alleen dan graag met meer oog op praktische zaken en verlichting van het verkeer. Het huidig ontwerp ontnemt heel veel parkeergelegenheid en dit is nu al erg minimaal. Dit is ook al het geval in een ruimere straal om het betreffende stuk. Nu heb ik een schets gemaakt over het nieuwe ontwerp. Bij deze schets is te zien dat er een kruispunt kan verdwijnen. Hierdoor ontstaat echt meer ruimte voor groen en ook ruimte voor parkeren. Maak hierbij van de Broekheurnerweg een 30km/h zone. Zodat we 2 richtingen kunnen behouden. En reguleer dit kruispunt met stoplichten. Bij mijn schets heb je tevens het voordeel dat er een kleine slag mogelijk is. Samen met stoplichten zal het hard rijden worden tegengegaan. Ook zullen fietsers meer veiligheid krijgen en kunnen senioren veilig oversteken om boodschappen te doen. Er ontstaat tevens één stuk groen waar aan weerskanten auto's kunnen parkeren. Deze schets heb ik meerdere buurtbewoners laten zien en er is heel positief gereageerd. Er is een breed draagvlak hiervoor. (schets toegevoegd)	Het voorstel van de heer Van Twisk is in een maatvoeringsplan gezet en leidt tot een heel groot onoverzichtelijk kruispunt, waar ook de uitrit van de Gamma dan binnen valt. De gemeentelijke uitwerking van het voorstel van de heer Van Twisk wordt met hem en een kleine delegatie van bewoners doorgesproken.
2	Indien Broekheurnerweg wordt doorgetrokken naar Veldkampstraat kan de parkeerplaats achter de Gamma opnieuw ingericht worden voor fietsers	Zie antwoord op 1 en de parkeerplaats achter de Gamma is voor de Gamma noodzakelijk voor de logistiek van bevoorrading.

3	Van Broekheurnerweg/Veldkampstraat één kruispunt maken, dan ook meer parkeerruimte en plaats voor groen.	Zie antwoord op 1
4	Algemeen: in de gesprekken die er met de bewoners zijn geweest waren er meerdere medestanders van dit idee	Zie antwoord op 1

Broekheurnerweg en afslag naar Lidl/Gamma		
1	Zat met name op inrit Slijpsteen en het feit dat er hard wordt gereden op Broekheurnerweg. Inrit Slijpsteen zorgt voor discussie: alleen voor fietsers? Of alleen als uitrit? Hoe moet toevoer van bedrijven dan geschieden?	<p>De herinrichting van de Broekheurnerweg valt niet binnen deze fase en zal in een later stadium worden opgepakt. Dit geldt ook voor de inrit naar de Slijpsteen. Hier waren de meningen niet eensluidend over en zullen we ter zijner tijd nogmaals met u bespreken en dan meenemen bij de herinrichting van de Broekheurnerweg.</p> <p>De herinrichting van de Broekheurnerweg is op dit moment niet aan de orde en zal nog enkele jaren duren. Ruim vóór die tijd zullen we met u in gesprek gaan over de inrichting.</p> <p>Hierop vooruitlopend zijn we bereid om aan de Raad voor te stellen om, middels een verkeersbesluit, van de Broekheurnerweg een 30 km weg te maken. Alvorens dit voorstel wordt gedaan moet duidelijk zijn dat het breed gedragen wordt door de aanwonenden van de Broekheurnerweg.</p> <p>Deze herinrichting staat los van de bouwaanvraag voor de bouw van 2 woningen.</p>
2	Ook werd geopperd om de Broekheurnerweg eenrichtingsverkeer te maken.	
3	Kruispunt met Slijpsteen helemaal dicht óf behalve Slijpsteen ook Broekheurnerweg éénrichtingsverkeer. Hier wordt nu te hard gereden en tegen rijrichting Slijpsteen in.	
4	Door de bouw van de 2 nieuwe huizen met eigen oprit vervallen een aantal parkeerplaatsen aan zijde Broekheurnerweg. Te veel geldverslindende aanpassingen. Broekheurnerweg is een racebaan.	
5	Ondanks bijeenkomst jaren geleden met verkeerskundige, politie en gemeente nooit iets aan tegen de éénrichting uitrit Slijpsteen rijden gedaan	
6	Vanachter tekentafel bedacht; in de praktijk wordt dit één grote ellende en voor voetgangers levensgevaarlijk.	
7	Eénrichtingsverkeer Broekheurnerweg richting Getfertsingel met goede afslag Slijpsteen, 30 km.	
8	Slecht plan. Doe liever wat aan uitrit Slijpsteen. Broekheurnerweg moet 2 richtingen blijven.	
9	Oplossing bereikbaarheid Slijpsteen vanuit Veldkampstraat? Broekheurnerweg als 1 van de weinige straten 50 km weglaten ?	
10	Nog smaller maken van Broekheurnerweg geen optie, tenzij éénrichting.	
11	Aansluiting Broekheurnerweg/Slijpsteen: alleen voor fietsers	
12	Aanpassing kruising om 2 huizen te kunnen bouwen: absurd. Iets doen aan veiligheid: prima.	
13	In plannen wordt geen rekening gehouden met fietsers en voetgangers	
14	Eenrichtingsverkeer op afslag Slijpsteen omkeren en rechtsaf toelaten	

Woongenot		
1	Wij zijn tegen de huidige plannen welke onlangs door de gemeente zijn gepresenteerd. Het fietspad zal doorgetrokken worden waardoor een gedeelte van de huidige stoep zal gaan verdwijnen. Hier zijn wij fel op tegen. Door een fietspad en ons gedeelte een dubbel fietspad te plaatsen zal het voor de bewoners meer geluidsoverlast gaan geven, met name in de nacht en in de weekenden. Het uitgaansleven bracht voor de Corona al veel overlast met zich mee door geschreeuw in de nacht en vandalisme, dit zal nu voor onze deur plaats gaan vinden. Tevens hebben wij veel overlast van opgevoerde scooters die over het fietspad razen, dit zal nu ook voor onze deuren plaats gaan vinden. Hierdoor gaan er zeker gevaarlijke situaties ontstaan waar we niet op zitten te wachten. Ook een groot nadeel is dat onze privacy gaat verdwijnen er zullen veel fietsers naar binnen kijken daar onze erker laag ligt. Hierdoor zijn wij genoodzaakt om straks de gordijnen ook overdag te moeten gaan sluiten. Wij kijken momenteel al naar de	<p>De stoep wordt inderdaad versmalt naar 2,60 meter. Die ruimte wordt gebruikt om het vrijliggende fietspad te realiseren. Het vrijliggende fietspad is een verkeersveiligheidsmaatregel die de fietsers een betere bescherming en betere oversteekmogelijkheden geeft. Bromfietsers maken ook in het ontwerp gebruik van de rijbaan en komen dus niet dichterbij de woningen. Snorfietsers maken wel gebruik van het fietspad en komen dichterbij de gevels te rijden.</p> <p>Tussen het fietspad en de rijbaan komt een groenstrook te liggen. Naar aanleiding van de inspraakreacties wordt deze groenstrook iets anders ingericht en voor een deel breder gemaakt, zodat een bredere buffer tussen de woningen en de rijbaan komt. De groenstrook wordt daarnaast, zoals gevraagd, ingericht met een haag om ongewenste lichtinval te voorkomen.</p>

	reclame borden van de Gamma met felle verlichting in de avond en dan ook nog een fietspad voor de deur met veel overlast. Ons woongenot zal ons ontnomen worden door de huidige plannen en de waarde van onze woningen zullen hierdoor dalen.	
2	Ook vinden wij het geldverspilling, ons gedeelte van de Haaksbergerstraat is recent nog veranderd dat heeft veel geld gekost. Er zijn nieuwe bomen geplant en deze worden allemaal weer verwijderd.	De bomen die in het al gerealiseerde deel zijn geplant worden zeker niet gekapt. Wel worden er een aantal eiken gekapt direct voor de woningen aan de Haaksbergerstraat. Hier komt een veelvoud aan bomen voor terug.
3	Extra groen is mooi maar moet wel onderhouden worden. Groen belangrijker dan parkeermogelijkheden voor bewoners?	Bij de herinrichting van de Haaksbergerstraat proberen we alle belangen zoveel als mogelijk tot hun recht te laten komen. Daarnaast zijn de reacties van omwonenden en ondernemers input om het voorlopig ontwerp nogmaals goed te bekijken en zo mogelijk aan te passen.
4	Door versmallen trottoir en verplaatsen fietspad dicht naar de woningen wordt privacy bewoners aangetast en nog meer lawaai-overlast Het hele plan kan in de prullenbak; recent zijn nieuwe bomen geplant, kunnen nu weer weg: geldverspilling!	Tussen het fietspad en de rijbaan komt een groenstrook te liggen. Naar aanleiding van de inspraak reacties wordt deze groenstrook iets anders ingericht en voor een deel breder gemaakt zodat een bredere buffer tussen de woningen en de rijbaan komt. Daar waar extra parkeerplaatsen komen naar de wens van de aanwonenden, zal deze groenbuffer niet ingericht kunnen worden.
5	Verder wordt de stoep wel erg smal. Ik ben bang dat de geluidsoverlast toeneemt, doordat het fietspad dicht op de woningen aankomt, terwijl die na meting nu al te hoog is. Al met al gaat het snel achteruit met het woongenot na 48 jaar. Bij definitief plan graag inzage in werktekening om te zien wat er gedaan is met reacties van bewoners.	Tussen het fietspad en de rijbaan komt een groenstrook te liggen. Naar aanleiding van de inspraak reacties wordt deze groenstrook iets anders ingericht en voor een deel breder gemaakt, zodat een bredere buffer tussen de woningen en de rijbaan komt. Daar waar extra parkeerplaatsen komen naar de wens van de aanwonenden, zal deze groenbuffer niet ingericht kunnen worden.

Diversen		
1	Verkeersveiligheid neemt af. Wat wordt bedoeld met "straat is toe aan onderhoud"? Uit de brief haal ik niet wat het doel hiervan is.	De Haaksbergerstraat stond op de planning voor vervanging van asfalt. Tegelijkertijd is er de wens om de fietser meer comfort en veiligheid te bieden waardoor in het ontwerp gekozen is voor een vrij liggend fietspad. Ook de oversteek bij het kruispunt wordt voor fietsers door de herinrichting veiliger. Daarnaast is er in de gemeente de wens om meer groen langs wegen aan te leggen. Die mogelijkheid is er nu door deze herinrichting.
2	Waarom Cromhoffsbleekweg niet gebruikt bij afwikkeling verkeer? Te weinig belanghebbenden zijn geïnformeerd.	De functie van Cromhoffsbleekweg verandert niet door de uitvoering van deze herinrichting.
3	Zie punt 19 in bijlage enquête: meer groen, meer veiligheid, meer parkeerplekken en meer rust	De input vanuit de enquête als ook vanuit de digitale bijeenkomsten is voor de gemeente input om te komen tot een definitief ontwerp
4	Enquête erg nuttig, hopelijk doet de gemeente hier wat mee.	Zowel de enquête als de digitale bijeenkomsten zijn input voor de gemeente om te komen tot een definitief ontwerp dat nu voorligt.
5	Geen voorstander van dat Veldkampstraat éénrichtingsweg wordt	De Veldkampstraat blijft een straat in twee richtingen
6	Elke wijziging die het doorgaand/sluisverkeer in de wijk kan weren is welkom.	Na het afronden van de herinrichting van de Haaksbergerstraat en kruispunt Zuiderval zal er eind dit jaar gestart worden met een herijking van het verkeerscirculatieplan voor Horstlanden-Veldkamp
7	Geen betaald parkeren tussen Zuiderval en singels	Een discussie over wel of geen betaald parkeren staat los van deze herinrichting
8	Wat is de meerwaarde van dit plan? Volgens mij levert dit meer problemen op. En dit alles vanwege de bouw van 2 woningen?	Hier wordt waarschijnlijk de bouw van 2 woningen aan de Broekheurnerweg bedoeld. Deze zijn op geen enkele manier aanleiding voor de herinrichting van de Haaksbergerstraat en de kruising met de Broekheurnerweg. Wel is het zo dat bij de herinrichting rekening wordt gehouden met deze 2 woningen in verband met mogelijke in/uitritten.